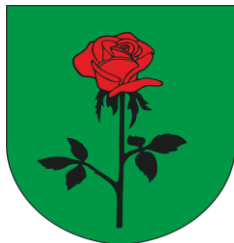


Inwestor:



GMINA KSAWERÓW

ul. Kościuszki 3h, 95-054 Ksawerów

Wykonawca:



Public Road – Pracownia Projektowa

Artur Siwczyk

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa

NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334

tel: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

Przedmiot opracowania:

Rozbudowa ulicy Zaradzyńskiej w Ksawerowie

<i>Faza opracowania</i>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
<i>Lokalizacja obiektu</i>	Jednostka ewidencyjna: Ksawerów ; Nazwa obrębu: Ksawerów ; Numer obrębu: 0010 Identyfikator działki: 100805_2.0010.595, 100805_2.0010.675, 100805_2.0010.705, 100805_2.0010.737, 100805_2.0010.741/3, 100805_2.0010.748/1, 100805_2.0010.1106, 100805_2.0010.2158		
	Jednostka ewidencyjna: Miasto Pabianice ; Nazwa obrębu: P-11 ; Numer obrębu: 0011 Identyfikator działki: 100802_1.0011.82, 100802_1.0011.83, 100802_1.0011.135/1, 100802_1.0011.170/3, 100802_1.0011.170/4, 100802_1.0011.171/1, 100802_1.0011.171/2, 100802_1.0011.172/18, 100802_1.0011.172/19, 100802_1.0011.173/6, 100802_1.0011.173/10, 100802_1.0011.176/24, 100802_1.0011.176/25, 100802_1.0011.180, 100802_1.0011.182/10, 100802_1.0011.200/2, 100802_1.0011.204, 100802_1.0011.206/5, 100802_1.0011.213/13, 100802_1.0011.213/21, 100802_1.0011.213/29, 100802_1.0011.213/45, 100802_1.0011.372, 100802_1.0011.373, 100802_1.0011.374, 100802_1.0011.375/3, 100802_1.0011.376/3, 100802_1.0011.377/1, 100802_1.0011.378/1, 100802_1.0011.380/25, 100802_1.0011.401/10		
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Artur Siwczyk	-	

STYCZEŃ 2025

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1 Przedmiot i cel inwestycji.....	4
1.2 Podstawa opracowania	4
1.3 Inwestor	5
1.4 Wykonawca.....	5
1.5 Lokalizacja i otoczenie inwestycji	5
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA (PROGRAM UŻYTKOWY).....	5
4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
4.1 Układ drogowy.....	5
4.2 Transport publiczny	6
4.3 Układ sieci rowerowej	6
4.4 Ruch pieszy.....	6
4.5 Infrastruktura techniczna	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.1 Układ drogowy.....	7
5.2 Transport publiczny	8
5.3 Układ sieci rowerowej	8
5.4 Ruch pieszy.....	8
5.5 Zjazdy	8
5.6 Sposób dostępu do drogi publicznej	8
6. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ OZNAKOWANIA.....	8
7. UWAGI KOŃCOWE	9
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Zaradzyńskiej, zlokalizowanej na granicy miasta Pabianice oraz miejscowości Ksawerów, w zakresie:

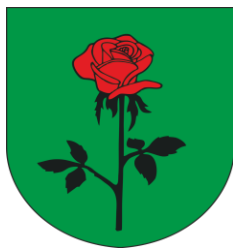
- budowy konstrukcji jezdni,
- budowy nawierzchni chodników,
- budowy nawierzchni zjazdów do posesji,
- budowy krawężników i obrzeży,
- budowy kanalizacji deszczowej,
- budowy odwodnienia,
- budowy oświetlenia drogowego,
- usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej,
- przebudowy kanalizacji teletechnicznej.

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu modernizację pasa drogowego poprzez przebudowę skrzyżowań, konstrukcji jezdni oraz chodników. W ramach projektu wprowadza się korekty w istniejącym zagospodarowaniu terenu celem zwiększenia funkcjonalności oraz bardziej ekonomicznego wykorzystania przestrzeni publicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe w sposób jednoznaczny zmierzają w kierunku poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023, poz. 645 z dnia 05.04.2023)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z dnia 20.07.2022)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2024, poz. 725 z dnia 14.05.2024)
- Ustawa z dnia 21 czerwca 2024r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2024, poz. 1130 z dnia 29.07.2024)
- Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022, poz. 1225 z dnia 09.06.2022)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679 z dnia 10.08.2022)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 20 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2024, poz. 275 z dnia 28.02.2024)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPP) IBDiM 1997
- Materiały uzyskane od Zamawiającego
- Inne związane przepisy i normatywy w statusie obowiązujących

1.3 Inwestor



GMINA KSAWERÓW

ul. Kościuszki 3h, 95-054 Ksawerów

1.4 Wykonawca



Public Road – Pracownia Projektowa

Artur Siwczyk

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa

NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334

tel: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

1.5 Lokalizacja i otoczenie inwestycji

Ulica Zaradzyńska zlokalizowana jest w południowej części gminy wiejskiej Ksawerów oraz na terenie miasta Pabianice. Początek drogi usytuowany jest na skrzyżowaniu ulic Ksawerowska/Wschodnia/Wolska, natomiast koniec w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 71 Rzgowska/Hubala. Projektowany ciąg komunikacyjny stanowi drogę dojazdową do osiedli domów jednorodzinnych jak również luźnej zabudowy mieszkaniowej oraz lokali usługowych.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Ulicę Zaradzyńską zaliczamy do obiektów budowlanych o następującej specyfice:

- rodzaj obiektu budowlanego: budowla, którego charakterystycznym parametrem jest długość
- kategoria obiektu:
 - IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 - XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA (PROGRAM UŻYTKOWY)

Układ geometryczno-przestrzenny jakim jest droga, przeznaczony jest do prowadzenia ruchu samochodowego, komunikacji zbiorowej, rowerowego oraz pieszego.

4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Układ drogowy

Ulica Zaradzyńska jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej i zmiennej szerokości. Na całym odcinku ulica pełni funkcję obsługi przyległych terenów oraz przenosi ruch lokalny. Niski stan techniczny nawierzchni drogowej i stopień jej degradacji jednoznacznie wskazują na konieczność jej gruntownej przebudowy i poprawy parametrów wytrzymałościowych.

Skrzyżowania występujące wzdłuż rozpatrywanego odcinka ulicy:

- **Zaradzyńska:** droga gminna nr **108483E**, klasa techniczna: **L**
- **Ksawerowska:** droga gminna, klasa techniczna: **L**
- **Wschodnia:** droga powiatowa nr **3303E**, klasa techniczna: **Z**
- **Wolska:** droga powiatowa nr **3303E**, klasa techniczna: **Z**
- **Nastrojowa:** droga gminna, klasa techniczna: **D**
- **Słoneczna:** droga gminna nr **108143E**, klasa techniczna: **L**
- **Rajska:** droga gminna, klasa techniczna: **D**

- **Orkana:** droga gminna nr **108106E**, klasa techniczna: **L**
- **1 Maja:** droga gminna nr **108103E**, klasa techniczna: **L**
- **Rzgowska/Hubala:** droga krajowa nr **71**, klasa techniczna: **G**

4.2 Transport publiczny

W rejonie przedmiotowego odcinka ulicy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

4.3 Układ sieci rowerowej

Wzdłuż przedmiotowego odcinka ulicy nie występują drogi rowerowe.

4.4 Ruch pieszy

Wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka drogi nie występują chodniki, ruch pieszy odbywa się po całej szerokości pasa drogowego po istniejącej nawierzchni z kruszywa.

4.5 Infrastruktura techniczna

W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna i teletechniczna. Na załączonych fotografiach przedstawiono stan istniejący zagospodarowania terenu:





5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ drogowy

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu budowę ulicy Zaradzyńskiej w zakresie zwiększenia jej walorów architektonicznych jak również modernizację pasa drogowego poprzez przebudowę skrzyżowań, wyodrębnienie ciągów pieszych, co tym samym w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, pieszego oraz rowerzystów. W ramach budowy, zostanie wykonana nowa konstrukcja drogowa z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Gruntownej przebudowie zostaną poddane również wszystkie ciągi piesze oraz zjazdy do przyległych posesji. Na skrzyżowaniach zastosowano łuki wyokrąglające krawędzie jezdni w zakresie od 6,00m do 12,00m. Jezdnia bitumiczna zostanie obramowana betonowymi krawężnikami 15x30cm, wystającymi (12cm) i wtopionymi (2cm).

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna: **L**
- kategoria ruchu: **KR3**
- obciążenie projektowanej nawierzchni: **115 kN/oś**
- prędkość projektowa: **$V_p=30\text{km/h}$**
- prędkość miarodajna: **$V_m=50\text{km/h}$**
- szerokość pasa ruchu: **2,50m**
- ilość pasów ruchu:
 - 1x2 – przekrój jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy - 2%

Skrzyżowania występujące wzdłuż rozpatrywanego odcinka ulicy:

- **Zaradzyńska**: droga gminna nr **108483E**, klasa techniczna: **L**
- **Ksawerowska**: droga gminna, klasa techniczna: **L**
- **Wschodnia**: droga powiatowa nr **3303E**, klasa techniczna: **Z**
- **Wolska**: droga powiatowa nr **3303E**, klasa techniczna: **Z**
- **Nastrojowa**: droga gminna, klasa techniczna: **D**

- **Stoneczna:** droga gminna nr **108143E**, klasa techniczna: **L**
- **Rajska:** droga gminna, klasa techniczna: **D**
- **Orkana:** droga gminna nr **108106E**, klasa techniczna: **L**
- **1 Maja:** droga gminna nr **108103E**, klasa techniczna: **L**
- **Rzgowska/Hubala:** droga krajowa nr **71**, klasa techniczna: **G**

5.2 Transport publiczny

Przedmiotowa inwestycja nie wnosi zmian w odniesieniu do infrastruktury związanej z transportem publicznym.

5.3 Układ sieci rowerowej

Wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka ulicy Zaradzyńskiej została zaprojektowana droga rowerowa, która tworzy połączenie rowerowe pomiędzy ulicą Ksawerską, a drogą krajową nr 71. Nawierzchnię o szerokości 2,50m należy wykonać z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 obramowanego obrzeżem betonowym 8x30cm. Od strony jezdni będzie odseparowana zielenicem szerokości 1,04m. W rejonie skrzyżowania z ulicą Nastrojową, Orkana i 1 Maja zaprojektowano wyniesione przejazdy rowerowe połączone z przejściami dla pieszych, oznakowano je znakami poziomymi P-10/11 oraz znakami pionowymi D-6b. Nawierzchnie przejazdów rowerowych należy wykonać w kolorystyce czerwonej, a połączenie z jezdnią wykonać w technologii bez krawężnikowej. Wszystkie przejazdy rowerowe zaprojektowano o szerokości 3,00m. Wzdłuż całego odcinka drogi rowerowej należy stosować oznakowanie poziome P-23.

5.4 Ruch pieszy

Ruch pieszy wzdłuż ulicy Zaradzyńskiej będzie odbywał się po chodnikach zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni, szerokość: 1,50 – 2,40m. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej typu „Holland” 10x20x8cm koloru szarego, zastabilizowanych obrzeżami betonowymi 8x30cm. W rejonie przejść dla pieszych, przy krawędzi jezdni zastosować dwa rzędy betonowych płytek guzkowanych koloru żółtego, dla osób z dysfunkcją narządu wzroku. Na krawędzi przejścia zastosować wtopiony opornik betonowy 15x30cm, celem zminimalizowania barier architektonicznych dla pieszych uczestników ruchu.

5.5 Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej typu „Holland” 10x20x8cm koloru czerwonego i obramować opornikiem betonowym 15x25cm. Na połączeniu jezdni i zjazdu należy wykonać wtopiony opornik betonowy 15x30cm. Zjazdy w ciągu drogi dla rowerów należy przerwać tak, aby zachować ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów.

5.6 Sposób dostępu do drogi publicznej

Przebudowa ulicy Zaradzyńskiej nie spowoduje ograniczenia w dostępności do dróg publicznych. Dostęp ten w dalszym ciągu będzie bezpośredni dla wszystkich uczestników ruchu. Poziom skomunikowania oraz możliwości dojazdu do posesji prywatnych oraz lokali usługowych nie ulegnie zmianie.

6. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ OZNAKOWANIA

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na załącznikach graficznych będących integralną częścią niniejszego opracowania.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosować znaki pionowe, drogowe o tarczach podwójnie zwijanych, malowanych proszkowo. Tył tarcz w kolorze RAL 7016. Elementy mocowania winny być ocynkowane i lakierowane w kolorze RAL 7016. Słupki zabezpieczone antykorozyjnie, malowane w kolorze RAL 7016. Dolne krawędzie znaków należy lokalizować na wysokości 2,2-2,5m. Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości znaków „małych”. Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a oraz D-6b, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, poz. 2181).

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona na przełomie lat 2025-2026 r. O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem na min. 14 dni przed rozpoczęciem robót.

PODPIS PROJEKTANTA

Stanowisko

Imię i Nazwisko

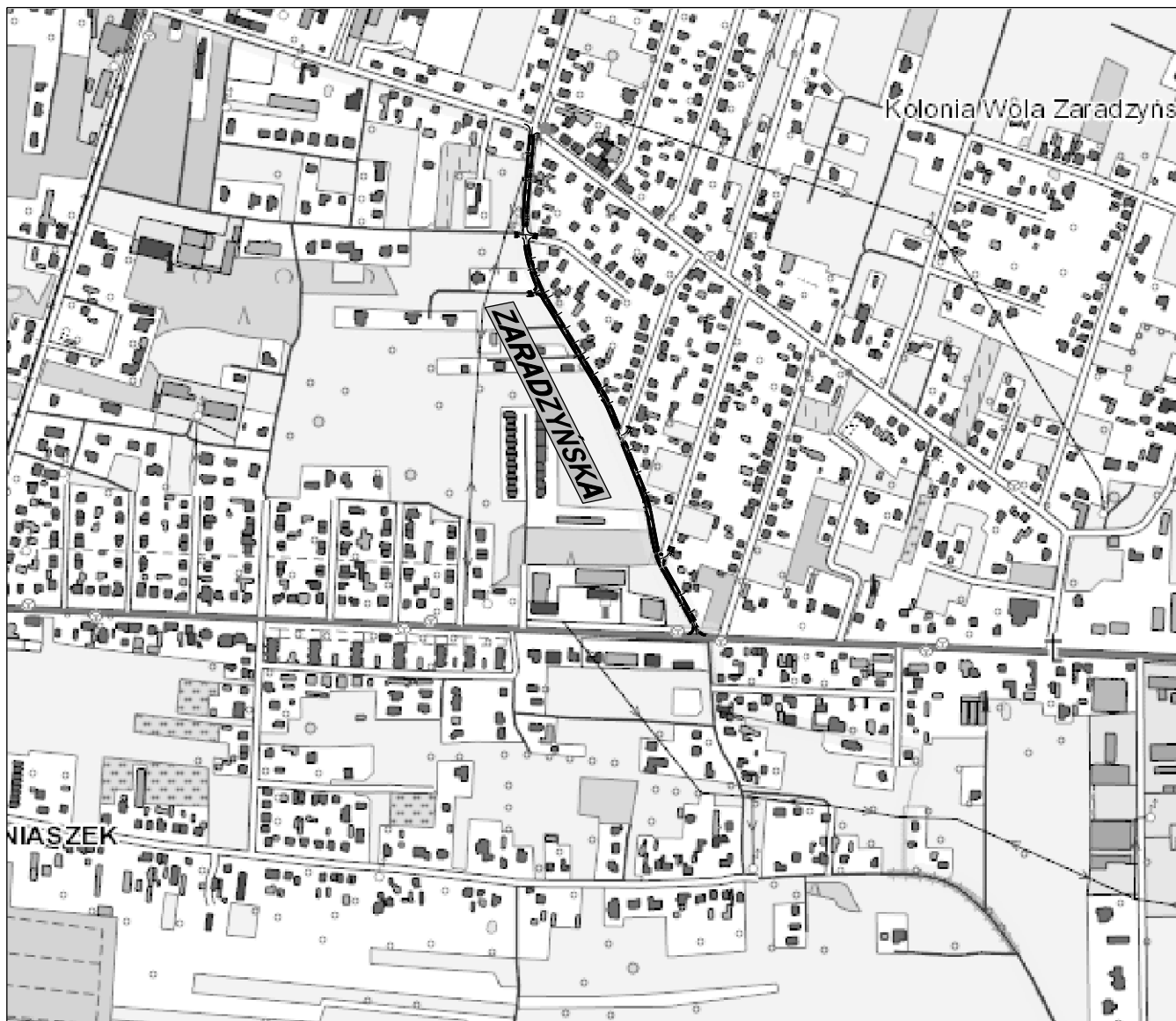
Podpis

Projektant

Artur Siwczyk

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	0
2.	Stała Organizacja Ruchu	1:500	1 - 1



Inwestor:		 GMINA KSAWERÓW ul. Kościuszki 3h, 95-054 Ksawerów	
Wykonawca:		ARTUR SIWCZYK ☎ 609 297 906 ✉ siwczyk.artur@publicroad.pl ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa NIP: 769-19-51-338 ■ siwczyk.artur.projekty ● www.publicroad.pl	
Tytuł opracowania:		Rozbudowa ulicy Zaradzyńskiej w Ksawerowie	
Faza opracowania:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Tytuł rysunku:		Data:	Nr rysunku:
PLAN ORIENTACYJNY		12.2024	0
Skala:	Imię i nazwisko:		Podpis:
1:10 000	Dariusz KUCHARCZYK		
	nr upr.: LOD/0843/POOD/08		
Stanowisko:	Opracował:		
	Artur SIWCZYK		

